

Teoretisk eksamen hos DS

Sådan foregår online prøven

Denne onlineprøve kan du tage selv derhjemme. Efter du har bestået onlineprøven, skal du til en mundtlig prøve (operativt interview). Du har 30 minutter til at gennemføre onlineprøven.

Prøven er opbygget som en multiple-choice test. Testen dækker det vidensområde, der er opstillet i Dansk Sejlunions prøvekrav til den Teoretiske Duelighedsprøve.

Prøven indeholder 43 spørgsmål i emnerne:

- Bøjer og Båker
- Fare for kollision samt vigeregler
- Skibe-, lys- og tågesignaler
- Signalfigurer
- Nød-, opmærksomheds-, manøvre- og advarselssignaler
- Ansvar, vejr m.m.

Du skal have 80 % rigtige svar, hvilket svarer til, at du maksimalt må have 8 fejl for at bestå.

Hvis du ikke består prøven, får du en mail med et link til at købe et nyt forsøg. Så har du mulighed for at læse op på de områder, som du ikke forstod.

Sådan foregår navigationsprøven (Søkortopgaven)

Du får ca. én uge før mundtlig eksamen udleveret en opgave, hvor følgende forudsætninger er beskrevet:

1. Du skal sejle fra A til B med fartøj xx. Fartøj xx skal være en fritidsbåd under 15 meter, dybgang og andre nødvendige data om båden er beskrevet.
2. Beskrivelse af de nødvendige data om båden og oplysning om, hvilket fremdriftsmiddel, som anvendes under den tænkte sejlads fra A til B. Desuden skal der være en kort beskrivelse af besætningen.
3. En teoretisk fabrikeret farvandsudsigt med oplysninger om vindens retning og styrke, strømmens retning og fart samt et vejrskifte i løbet af farvandsudsigtens periode.

Du skal i din besvarelse kunne:

- Redegøre for det konkrete tidspunkt, for sejladsens begyndelse.
(Anvende begreberne TID, FART og DISTANCE)
- Inddele sejladsen i sejladsafsnit, vælge navigationsmetode for hvert afsnit og udsætte kurser i søkortet. Du skal kunne opgive din forventede fart under de angivne forhold.
- Kunne redegøre for valg af alternative havne.
- For ét eller flere ben, skal du beregne styret kurs misvisende, idet du selv argumenterer for misvisning, strømsætning og afdrift.
- Du skal kunne "udsætte" waypoints påført positioner og andre punkter til kontrol af navigationen i søkort (eventuelt i sejladsplanlægningsskema). Punkterne forsynes med ETA.
- Udarbejde instrukser til rorgænger, så den planlagte sejlads kan holde.
- Redegøre for, hvordan vagthold tilrettelægges.
Vagttørn planlægges i forhold til den givne besætning.
- Forklare, hvordan man bestemmer ad-hoc deviationen.
- Der kan i opgaven være stillet spørgsmål til f.eks.: Vejrudsigten, evt. ankerplads,
- Du skal medbringe dit søkort og evt. papirer med planlægning til den mundtlige overhøring.